

Alumna: Florencia Kijak

Tutor: Daniel Maceira

Título del trabajo final: El funcionamiento del sistema de transporte en bicicletas en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires: conducta de principales actores.

Resumen:

Más de 3 millones de habitantes tiene la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y más de 1 millón de bonaerenses entran y salen de esta urbe diariamente para ir a trabajar.

La circulación de personas en la Ciudad se manifiesta de diversas formas, entrelazando sistemas de transporte complementarios y dejando a la vista diferentes tipos de actores en el tránsito.

Hace un poco más de una década, el gobierno local comenzó a implementar el sistema de transporte en bicicleta como modalidad de movilidad sustentable, transformando la topología de las calles e introduciendo nuevos actores y reglas en la convivencia del tránsito porteño.

Pasan los años y este sistema de transporte es cada vez más popular, representa un porcentaje mayor en el presupuesto de la cartera de gobierno correspondiente y sostiene una identidad cada día más sólida de los y las ciclistas, como pilar de un estilo de vida más saludable y sustentable.

A través de un repaso por el diseño y la modalidad de implementación del sistema de transporte en bicicleta en la Ciudad de Buenos Aires en los últimos años, la comparación de estos puntos con diferentes ciudades latinoamericanas y europeas y los resultados de impacto de las políticas de movilidad implementadas tendremos una aproximación del éxito y desafíos que comprende el funcionamiento de este sistema de transporte.

Por otro lado, se hará foco en los principales actores que hacen a este sistema de movilidad sustentable como parte de una red de tránsito, en la conducta de quienes día a día circulan las calles porteñas y su relación con el cumplimiento de las normas de tránsito vinculando este último punto con las consecuencias en materia de seguridad vial.

Con este estudio, se apunta a detectar eventuales oportunidades de mejora en el funcionamiento del sistema de transporte de bicicletas, proveyendo como producto final de la investigación una serie de recomendaciones destinadas área gubernamental responsable de las políticas públicas vinculadas a la movilidad segura y sustentable.

Este trabajo está basado en la revisión de material bibliográfico, normativa y legislación de diversos países y ciudades, manuales y guías de políticas públicas, entrevistas a funcionarios del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, encuestas a ciudadanos y estudios observacionales.